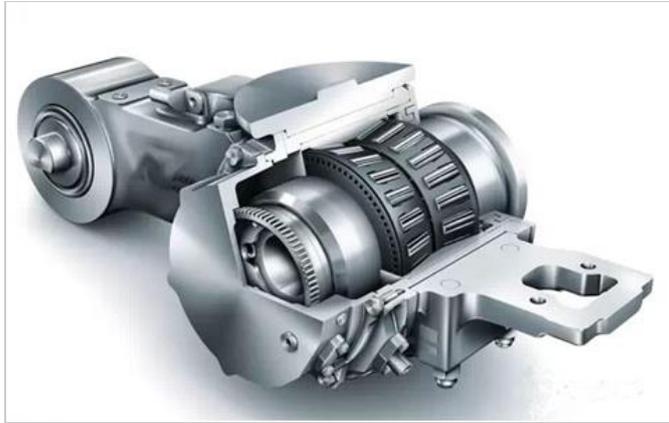


## 瑞士 ERNST 硬度计在轴承行业应用

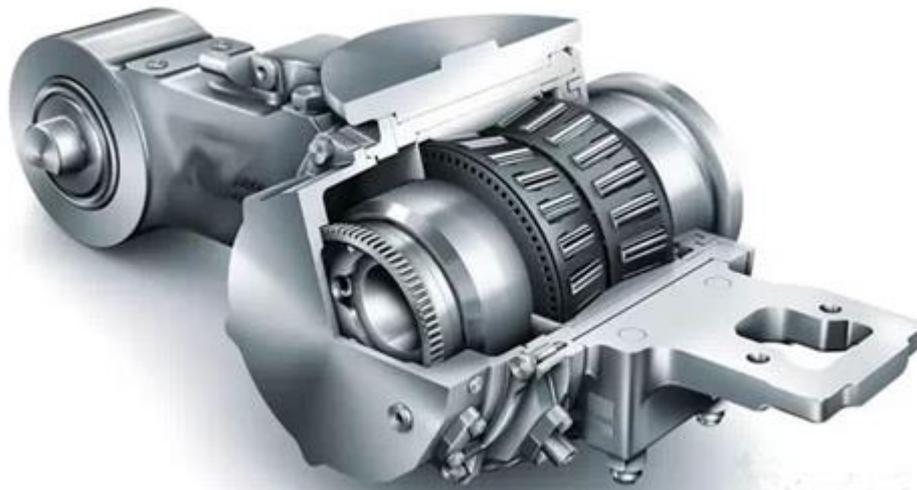


随着国内航空航天、轨道交通等领域的发展，国内高端的轴承制造产业呈现高速发展态势，肩负高端装备国产化的使命。

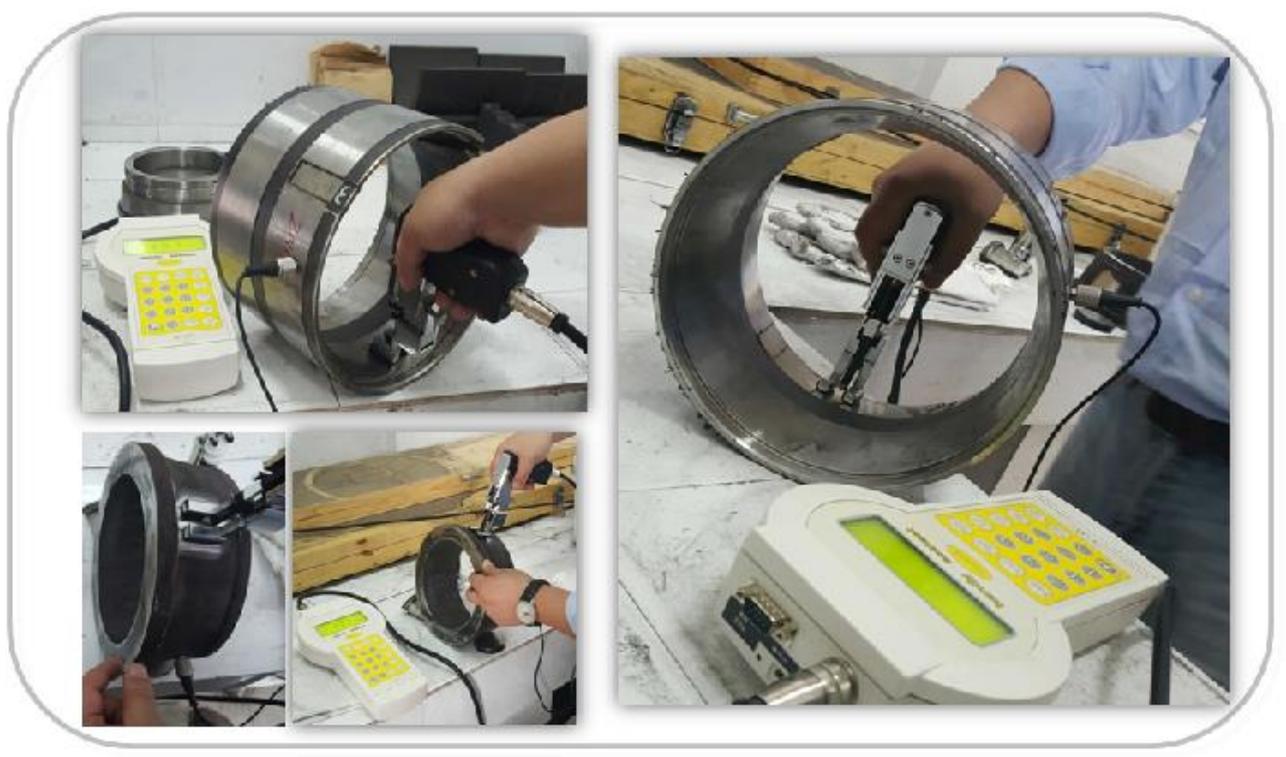
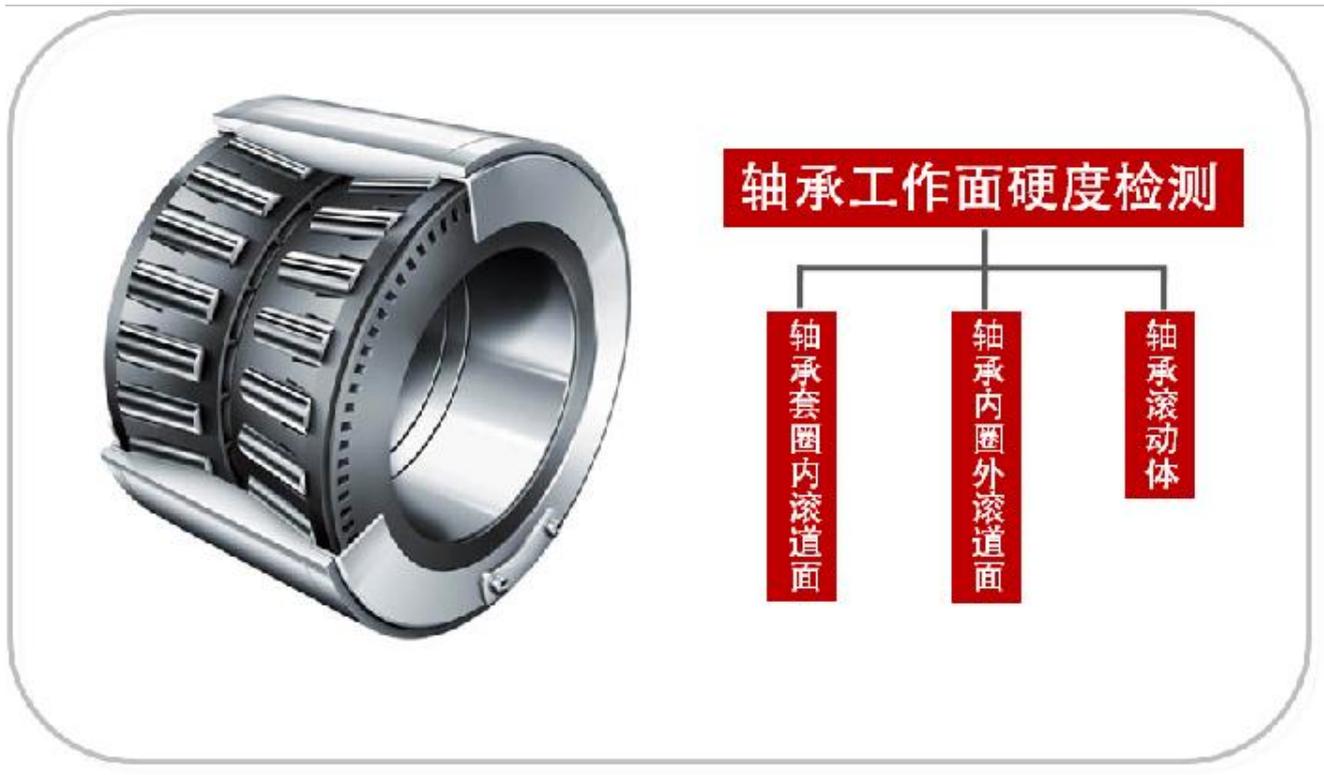
到 2012 年我国将建成 42 条高铁客运专线，总里程将超过 1.3 万公里，这对动车组将形成 800 列的新增需求，到 2020 年我国高速铁路里程将达 1.8 万公里，为我国高铁轴承提供了广阔的市场空间。未来三年我国高铁轴承市场将超过 20 亿元。作为高铁基础零配件的高速列车轴承领域，却是瑞典 SKF、德国 FAG、日本 NTN 等国际巨头在牢牢占据着中国的市场。

我国高端轴承制造与国外还有一定距离。今天我们就讲讲瑞士 ERNST 硬度计的一些应用，或许会给大家一点启发！









Instr.	Sample	Test (HRC)						
		1	2	3	4	5	6	Avg
HANDY	SAMPLE 1	61.1	61.2	61.1	61.3	60.9	61.0	61.1

Instr.	Sample	Test (HRC)				Avg
		1	2	3	4	
HANDY	SAMPLE 2	59.4	59.5	60.0	59.7	59.7

单次测试时间约：3秒钟  
 压头压入深度约：3丝左右  
 压痕很容易在磨加工阶段去除  
 可以不用进行端面硬度测试带来的弊端  
**可以装备全自动生产线实现  
 100%轴承工作面的硬度测试**

